



PROTEAN

2020 年世界环境保护的黄金机遇

2020 年世界环境保护的黄金机遇

作者：首席执行官 **Andrew Whitehead**

2020 年 6 月 5 日是世界环境日，是一个很好的机会，提高人们对气候变化问题的认识并鼓励大家采取行动。今年，它似乎特别恰当，因为全球新冠病毒大流行迫使世界陷入封锁，导致二氧化碳排放量和空气污染水平大幅下降，甚至看到野生动物冒险进入我们的城镇和城市。

纵观历史，气候变化已经改变了地球上的生命。而众所周知，化石燃料的排放是地球气候变化的最主要驱动因素。因此，我们都应该通过减少排放来保护环境，因为替代方案肯定不是长久之计。

空气质量差是欧洲最大的环境健康危害。根据世界卫生组织的数据，全球每年有 420 万人死于空气污染，其中大部分是化石燃料排放。然而，东安格利亚大学的一项研究*显示，在新冠肺炎封锁期间，英国的二氧化碳排放量下降了 31%，达到近一个世纪以来的最低水平，全球排放量在 4 月 7 日下降了 17%。据《卫报》报道**，英国内阁办公室发布的统计数据也显示，公路交通流量处于 1955 年以来的最低水平，这可能会减少因肺部和心脏疾病导致的早死。

国家和城市管理部门有一个很好的机会来反思他们对减少空气污染的责任，特别是交通运输，这是城市中最大的排放源。但是，交通部门供应商也肩负着巨大的责任，他们需要为客户提供一种极具吸引力且快速替代内燃机汽车的替代品，这样我们现在看到的低污染水平就可以长期存在下去。

已经存在可以消除尾气排放，且有助于使电动汽车对驾车者更具吸引力的这项技术。根据电动汽车倡导者 Fully Charged***进行的一项调查显示，88% 电动汽车的使用者说他们永远不会再使用内燃机汽车了。轮毂电机提高了整车设计和布局的灵活性，增加了续航里程，以及许多安全、动态和效率方面的好处，这为汽车制造商提供了一个机会，使他们的车型在即将变得拥挤的电动汽车市场中脱颖而出。除了零尾气排放，电动汽车还带来了一系列积极的好处，包括改善噪音排放和降低驾驶成本。

特里尔应用科学大学(Trier University of Applied Sciences)的学者们进行的一项研究****清楚地表明，整体上电动汽车可以实现最低的环境影响，

而不依赖于用于制造或充电的能源。这必须通过坚定的目标和严格的监管加以鼓励，例如法国政府宣布的 80 亿欧元的 Covid-19 复苏支持方案，将汽车行业与新电动汽车的激励措施和高污染车型的报废计划挂钩。这一举措充分说明了法国政府的决心，并明确表明，随着世界摆脱 Covid-19 危机，关注更可持续的个人交通方式的重要性。希望世界其他国家的政府也能效仿，这样汽车行业就能顺利过渡到电动汽车，我们地球也能从这场新冠病毒大流行中有所收获。

作者简介

2019 年 11 月 Andrew Whitehead 接任 Protean Electric 首席执行官。曾在公司担任总裁兼首席运营官



来源:

* https://www.huffingtonpost.co.uk/entry/uk-carbon-emissions-lockdown-coronavirus_uk_5ec7cd95c5b68c7e2a862f53?guccounter=1&guce_referrer=aHR0cHM6Ly93d3cuZ29vZ2xlLnNvbS8&guce_referrer_sig=AQAAAGjv116hK_yTBzRyvSx4JBQCRBe4SZq8xgMwinGJvud1M3fqM4LlckH-bHkcYLnqfVRID0c8KAH6xXEgcRI9VKeSV7HRVbvTUNPOZYQZerhiscVYnOpP--llqTz9mdgE4GFE_Pf2g0Eykxrt-8mn7WG518EpiDoPW7wJbvTGY96

**<https://www.theguardian.com/uk-news/2020/apr/03/uk-road-travel-falls-to-1955-levels-as-covid-19-lockdown-takes-hold-coronavirus-traffic>

*** <https://uk.motor1.com/news/299997/ev-drivers-wont-return-petrol/>

**** <https://www.electrive.com/2020/04/07/lifecycle-assessment-electric-cars-vs-combustion-engines/>

